

## ASFALTO A FREDDO

### 1 – DESCRIZIONE

Conglomerato bituminoso a freddo, confezionato in sacchi pronto, all'uso, costituito da una miscela di graniglie, sabbie di frantumazione e additivo minerale (filler), impastati a caldo con emulsione bituminosa prodotta con flussanti atossici.

### 2 – PRODUZIONE E CONFEZIONE

La produzione viene eseguita con impianti fissi per conglomerati bituminosi di tipo discontinuo, con controllo costante e continuo delle temperature, dei dosaggi degli aggregati e dell'emulsione. A raffreddamento avvenuto il conglomerato mantiene le caratteristiche di lavorabilità per più mesi. L'insaccamento è effettuato con un nuovo sistema automatizzato in grado di confezionare sacchi di peso variabile a seconda delle esigenze (25 Kg o 30 Kg), e di posizionarli su pallets a perdere che successivamente vengono imballati con cellophan del tipo A.U.V., per proteggere ulteriormente il prodotto dagli sbalzi di temperatura. Il conglomerato a freddo è disponibile anche sfuso per interventi di impiego immediato

### 3 – PRINCIPALI CARATTERISTICHE TECNICHE

Aggregati: miscela di sabbia e graniglia e filler, prevalentemente calcaree, ricavate da frantumazione di ghiaie alluvionali o rocce, rispondenti alle norme di accettazione sugli aggregati impiegabili per il confezionamento di conglomerati bituminosi.

Legante: emulsione bituminosa da impasti prodotta con flussanti atossici.

Pezzatura : 0-6 mm

### 4 – CAMPI DI IMPIEGO

Il conglomerato bituminoso a freddo è indicato per la manutenzione e riparazione di superfici stradali con traffico veicolare continuo (chiusura di buche, rappezzi, chiusura di scavi).

**È sconsigliato l'uso in parcheggi, aree condominiali, aree private, ingressi di abitazioni con traffico di mezzi scarso o nullo.** Nell'eventualità si procedesse con questi interventi, compattare bene con piastra vibrante o rullo e cospargere la superficie con sabbia fine o cemento.



## 5 – COME SI UTILIZZA

Dopo essersi accertati che la superficie di intervento risulti ripulita da fango ed eventuali ristagni d'acqua: maneggiare il prodotto con decisione; versarlo sulla superficie di intervento; stenderlo con l'ausilio di una pala a mano, nello spessore massimo di cm 5 in strato unico. Compattarlo con l'ausilio di un rullo o di una piastra vibrante;

Il passaggio degli automezzi, immediatamente dopo lo spandimento, garantisce la compattazione del materiale e la sua coesione con lo strato esistente senza adesione ai pneumatici.

**N.B.** è consigliabile una sigillatura superficiale eseguita con sabbia o cemento in polvere allo scopo di accelerarne l'indurimento.

## 6 – CONSERVAZIONE

**Prodotto sfuso:** si consiglia lo stoccaggio in luoghi non esposti a grossi sbalzi termici, possibilmente coperto con un telo in modo da evitare la formazione di zolle superficiali. Nel caso di utilizzi frazionati se ne consiglia la movimentazione meccanica o manuale in modo da mantenere l'omogeneità del materiale.

**Prodotto insaccato:** si consiglia lo stoccaggio del materiale in sacco al riparo da agenti atmosferici esterni, troppo caldo o troppo freddo, e soprattutto nel caso di bancali, di evitare la sovrapposizione degli stessi. Il materiale in sacco, se correttamente immagazzinato, è garantito per sei mesi dalla data di produzione rilevabile su ogni sacchetto. Oltre i sei mesi il materiale può ugualmente essere utilizzato, ma incomincia a perdere le caratteristiche meccaniche e di lavorabilità.

Il materiale in sacco può essere utilizzato con temperature ambientali estreme purchè la sua temperatura non sia inferiore a +5° C. Lo stoccaggio a temperature inferiori non ne altera le caratteristiche di utilizzo si renderà necessario, però, un adeguato periodo di acclimatamento ad una temperatura maggiore di +5° C allo scopo di recuperare la lavorabilità.

Si sconsiglia fortemente lo stoccaggio di grossi quantitativi in corrispondenza dei cambi di stagione poichè il prodotto è confezionato ed additivato in funzione delle temperature di esercizio: il materiale invernale non è idoneo nel periodo estivo e viceversa.

## 7 – SICUREZZA

Regolamento REACH: il prodotto non è soggetto a preregistrazione o futura registrazione in quanto ottenuto miscelando componenti rispondenti alle disposizioni in materia di registrazione, valutazione, autorizzazione e restrizione delle sostanze chimiche.

Il prodotto, nelle normali condizioni di applicazione all'aria aperta non presenta particolari pericoli per la salute. Essendo un prodotto applicato a freddo vengono evitati i rischi e le attenzioni dovuti alle temperature o ad eventuali fumi per i conglomerati bituminosi tradizionali a caldo. L'asfalto a freddo è un prodotto atossico e può essere utilizzato anche da personale inesperto dell'impiego di conglomerati bituminosi tradizionali.

### NOTA IMPORTANTE

*Le informazioni sul prodotto riportate nella presente scheda, riflettono le più recenti conoscenze tecnologiche, ma non possono essere considerate come garanzia del risultato finale delle lavorazioni ottenute dall'impiego del prodotto stesso.*

*Dovrà essere cura dell'utilizzatore, assumendone con ciò la piena e completa responsabilità, valutare la compatibilità del prodotto ordinato con l'impiego previsto e con le prescrizioni tecniche di capitolato, nonché eseguirne la corretta posa in opera.*



Sede legale ed amministrativa:  
Via IV Novembre, 18 - 31010 Ponte della Priula (TV)  
Tel. 0438/4461 - Fax 0438/445110  
www.gruppogrigolin.com - e-mail: info@superbeton.it

Via XXIV Maggio, 8  
NERVESA DELLA BATTAGLIA (TV)  
Tel 0422/881005 Fax 0422/722186  
e-mail: soluzioneasfalto@superbeton.it



rev. marzo 2010